



eCar Expo

Main sponsor **NORLYS**

Velkommen til
**Europas største
elbilmesse!**

Premierer!

BYD Sealion 7
Volvo EX90
Audi A6 Avant e-tron
Ford Capri
Alfa Romeo Junior Elettrica
Hongqi EH7 og EHS7
Kia EV6, facelift
Volkswagen ID.3 GTX
Toyota Compact SUV Concept
**Mercedes-Benz Vision
One-Eleven**
+ 6 helt nye i Danmark
Citroën ë-C3
Kia EV3
Mercedes-Benz G-klasse
MINI Aceman
Porsche Macan
Peugeot E-5008



RENAULT 5 E-TECH

Bella Center
25.-27. oktober

TESLA CYBERTRUCK



ŠKODA ELROQ





Når det er bilen, der lader dig op.

Drivefulness. Oplev det i den nye Audi Q6 e-tron. Med sportslige køreegenskaber og nyudviklet kabinedesign, der bringer dig frem fuldt opladet.

Oplev Audi Q6 e-tron til eCarExpo eller hos din Audi forhandler

Audi Q6 Progress e-tron 185 kW: 549.990 kr. Forbrug 16,3 kWh/100 km. Rækkevidde 526 km. Ladetid v. max-DC (10-80%): 21 min. Forbrug kan påvirkes af kørestil, vejrforhold og tilvalg af udstyr. Halvårlig CO₂-ejerafgift: 420 kr. Se mere på [audi.dk](https://www.audi.dk). Vist med ekstraudstyr.

Audi anbefaler opladning med **Clever**

Audi Vorsprung durch Technik



VI ER IKKE BANGE FOR AT UdstILLE OS SELV

Vores elektriske modeller beviser, at man godt kan være forrest i feltet inden for elektrisk mobilitet uden at køre fra den helt særlige sjæl og kompromisløse komfort, der altid har gjort en Mercedes-Benz til en Mercedes-Benz. Det vil vi naturligvis gerne stå på mål for. Derfor kan du opleve vores brede modelprogram til eCarExpo i Bella Center den 25. – 27. oktober eller i vores showrooms i Hørsholm, København eller Søborg.





Velkommen til Europas største elbilmesse!

eCarExpo startede som Nordens største messe for elbiler og opladning. Siden er antallet af elbiler og modelvarianter eksploderet.

Mere end 300.000. Så mange elbiler kører der nu på de danske veje. Da eCarExpo blev afholdt første gang i Danmark i 2021, var der 100.000. Det var endda inklusive plug-in-hybridbiler.

Med andre ord er udviklingen eksploderet, og eCarExpo er stolt af at være en del af den. I samme periode er eCarExpo gået fra at være Nordens til Europas største dedikerede messe for elbiler og opladning.

I år er der hele 22 bilmærker, som udstiller deres elbiler, og samtidig har du mulighed for at prøvekøre mere end 30 forskellige modeller. I alt er der op mod 150 elbiler i udstillingen og til prøvekørsel.

Det, som gør messen ekstra interessant i år, er den bredde, der er kommet i modelprogrammet hos bilproducenterne. Der er stadig masser af SUV'er, som er blevet danskernes foretrukne biltype, men nu er der både store, mellemstore og kompakte SUV'er. Og der er minibiler, mellemstore biler, sedaner, stationcars, sportsbiler og pickupper. Med andre ord er der nu elbiler af alle slags og til alle behov – ligesom der engang var det hos fossilbilerne!

Samtidig er alle de største ladeoperatører med på eCarExpo, så du har mulighed for at finde både din elbil og den optimale ladeløsning – inklusive ladeboks, hvis du bor i hus. Hvad der er det rigtige for dig, afhænger af dit kørselsbehov og -mønster. Og der kan være penge at spare ved ikke kun at sætte sig ind i bilerne, men også i opladningen.

Udstillerne står parat til at give dig den viden, men du kan også sætte dig foran scenen og suge til dig af nyttig information. Igen i år er der flere dages tætpakket sceneprogram med både seriøsitet og underholdning.



INDHOLD

- Side **06** Velkommen til eCarExpo
- Side **08** Alt det praktiske
- Side **10** Danmarkspremierer og dugfriske nyheder
- Side **16** Prøvekør elbiler med Clever Testdrive
- Side **18** På scenen – fredag 25. oktober
- Side **20** På scenen – lørdag og søndag 26.-27. oktober
- Side **22** Norlys gør opladning til en leg
- Side **24** Bliv klar til din første elbil med FDM
- Side **26** 3 specielle elbiler på eCarExpo
- Side **28** eComExpo – messen for fossilfri transport
- Side **30** Elbilen – fra opkomling til førstevalg



Følg os på Instagram.



Følg os på Facebook.



Følg os på LinkedIn.



Følg os på ecarexpo.dk



Leg med naturen på eCarExpo

eCarExpo er for hele familien. I samarbejde med Norlys præsenterer Naturleg en engagerende messestand med fokus på leg og biodiversitet. Her kan man opleve, hvordan Naturlegs legepladser, som også vil være på mange af Norlys' ladestationer, integrerer bæredygtighed med leg og læring i naturlige omgivelser. Som en ekstra bonus uddeler Naturleg insekthoteller, der inviterer naturens små hjælpere til at fremme biodiversiteten i haver og grønne områder.



e-mails, e-bog eller espresso?
Brug ladepausen, som du vil

Hos Q8 kan du ikke bare oplade din firmabil. Her kan du og dine medarbejdere lade op med adgang til rene toiletter, friskbrygget kaffe fra Starbucks, bagværk fra Meyers og meget mere.

Vi sætter lynladere op på alle bemandede Q8-stationer frem mod 2026, så det bliver endnu nemmere at lade på farten. Og apropos nemt: Med vores Firmakort Plus EL kan du betale for alt fra el til bilvask med særlige rabatfordele. Du får altså ét kort, der gælder til alt.



Scan og læs mere om vores ladeaftale til erhverv, eller ring på 7012 8888



eCarExpo

Her sker det!



eCarExpo 25.-27. oktober
Bella Center, Center Boulevard 5

Åbningstider:

Fredag 25. oktober 09.00-17.00. **Branchedag**
 Lørdag 26. oktober 10.00-17.00. **Publikumsdag**
 Søndag 27. oktober 10.00-16.00. **Publikumsdag**

Billetpris (købes via ecarexpo.dk eller direkte på ticketmaster.dk)

Fredag 25. oktober, branchedag: **395 DKK** ekskl. moms
 Lørdag 26. oktober: **195 DKK**
 Søndag 27. oktober: **149 DKK**

Billetten er gyldig én dag.

Børn under 15 år kommer gratis ind i selskab med en voksen.

Pensionister og studerende kan købe billetter til halv pris i indgangen ved fremvisning af gyldig legitimation. Dyr er ikke tilladt, førerhunde undtaget.

Entré:

Medbring forkøbt billet printet eller på smartphone.
 Billetter kan også købes i døren.

Find vej:

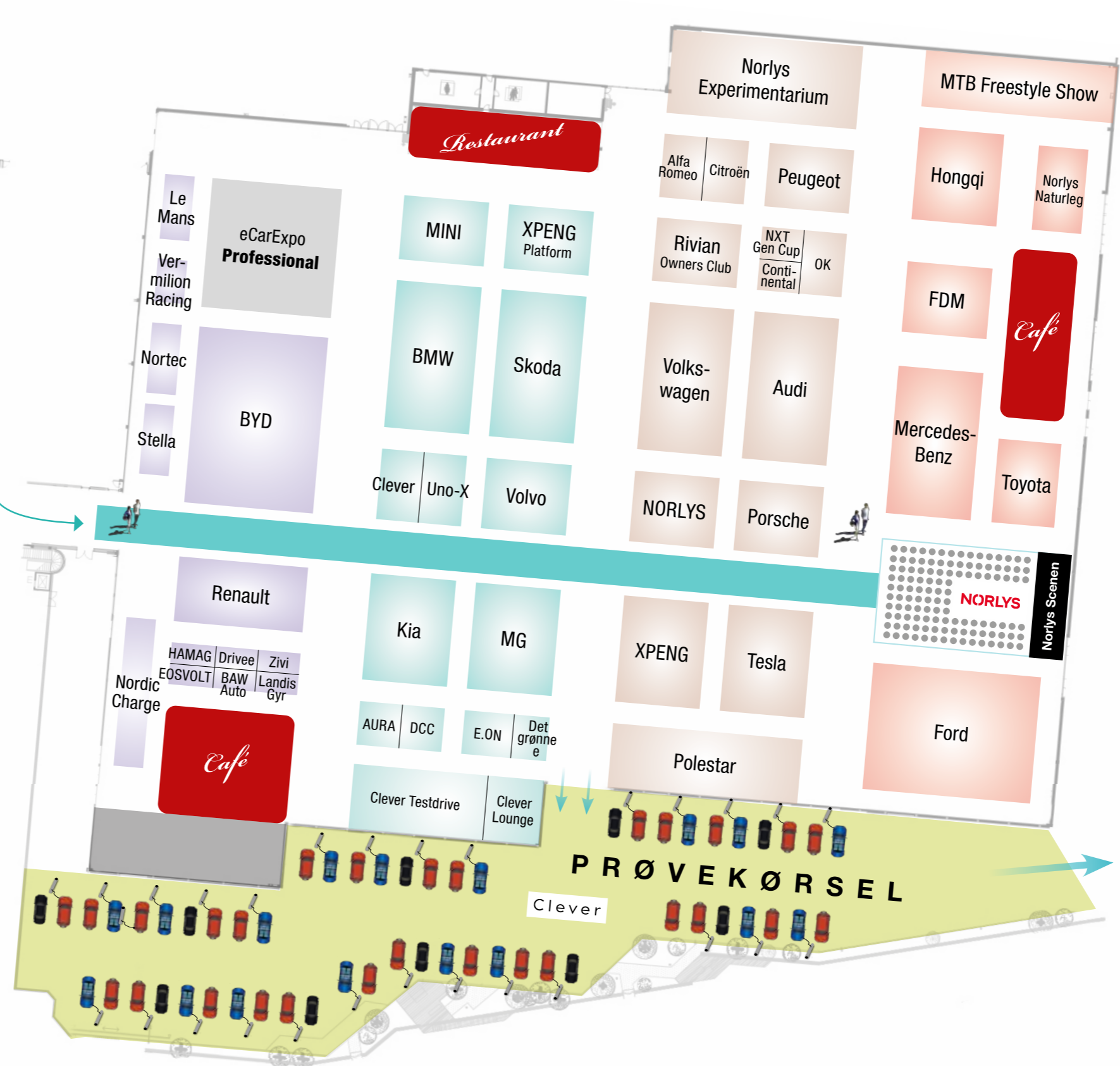
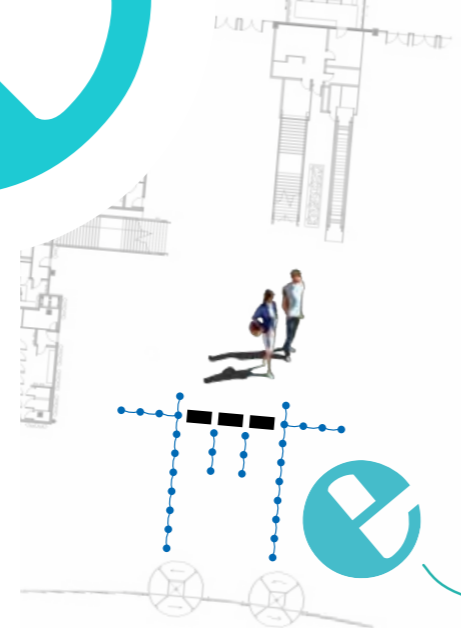
Du kan tage til Bella Center med tog, bus eller metro. Her er de linjer og ruter, der har stoppesteder i nærheden: **Bus: 18, 500S, 68. Tog: 029. Metro: M1.** Bella Center Station er et stop i Ørestaden i København på linje M1. Stationen ligger på et forhøjet spor vest for Bella Centers udstillings- og kongrescenter. Parkering: Der er rift om parkeringspladserne i området. Kom derfor i god tid, og parkér eventuelt lidt længere væk, og tag metro eller bus det sidste stykke.

GÅ IKKE GLIP AF PREMIERERNE

- Škoda **Elroq**
- Renault **5 E-Tech**
- BYD **Sealion 7**
- Volvo **EX90**
- Audi **A6 Avant e-tron**
- Ford **Capri**
- Alfa Romeo **Junior Elettrica**
- Hongqi **EH7** og **EHS7**
- Kia **EV6** (facelift)
- Volkswagen **ID.3 GTX**
- Toyota **Compact SUV Concept**
- Mercedes-Benz **Vision One-Eleven**

+ 6 NYE I DANMARK

- Peugeot **E-5008**
- MINI **Aceman**
- Kia **EV3**
- Mercedes-Benz **G-klasse**
- Citroën **ë-C3**
- Porsche **Macan**



VORES PARTNERE

NORLYS Clever

FDM **POLITIKEN** MOBILITY DENMARK



Clever Testdrive

Benyt muligheden for at prøve mange af markedets elbiler på én og samme dag! Du kan prøvekøre mere end 30 forskellige modeller, og i alt er der cirka 70 elbiler til rådighed. Tag kontakt til repræsentanten for den bil, du ønsker at prøvekøre, på de respektive stande, og book tid. Jo tidligere du ankommer, desto større er chancen for at prøvekøre de biler, du ønsker.



eCarExpo Professional

I år er der et nyt område på eCarExpo, hvor du kan opleve elbiler, som hidtil kun har holdt til på eComExpo – messen for fossilfri transport. eCarExpo Professional udstiller nemlig vans og varebiler/minibusser. I år kan du f.eks. opleve en sendevogn fra DR. Eller rettere – en sendebil – for det er en ombygget Volkswagen ID.3.



Skærpet konkurrence

Der er kommet mange ladeoperatører på det danske marked. Det skaber konkurrence, der i sidste ende kommer dig til gode som forbruger. Alle de største ladeoperatører er med på eCarExpo, så du kan finde den bedste løsning til lige præcis dit behov.



Oplev elektrisk mangfoldighed

Forbinder du elbiler med store SUV'er? Dem er der stadig mange af på årets eCarExpo, der bl.a. har danmarkspremiere på Volvos topmodel, EX90. Men hvad der gør Europas største elbilmesse ekstra spændende i år, er mangfoldigheden af elbiler.

Du kan opleve Danmarks billigste elbil, Citroën ë-C3, som koster fra 180.000 kr., ligesom der er danmarkspremiere på kompakte SUV'er fra Škoda og Alfa Romeo, henholdsvis Elroq og Junior Elettrica. I år er der også adskillige minibiler i udstillingen – ikke mindst den danske premiere på Renault 5 E-Tech. Tilsvarende trækker Ford på sit katalog af klassikere med SUV-coupeen Capri.

Retter vi blikket på øst, er der ikke alene danmarkspremiere, men europapremiere på BYD Sealion 7. Og Hongqi har dansk premiere på hele to nye elbiler i form af sedanen EH7 og – ja – den store SUV EHS7.



Lillebror med store ambitioner

Interesserer du dig for elbiler, kender du uden tvivl Škoda Enyaq, som er en af de mest populære elbiler i Danmark. Nu kommer 'lillebror' Elroq, som får danmarkspremiere på eCarExpo. Den kompakte SUV er bygget på samme MEB-elbilplatform som Enyaq, men med en længde på knap 4,5 meter er den 16 cm kortere. Og så kommer den med Škodas nye Modern Solid-design, hvor især fronten er helt anderledes end på andre Škoda-modeller. Læg f.eks. mærke til Škoda-navnet i stedet for logo.

Elroq fås med batterier på 52, 59 og 77 kWh og motorer med 170, 204 og 286 hk, hvor rækkevidden hos sidstnævnte er mere end 560 km (WLTP).

eCarExpo byder igen i år på talrige danmarkspremierer og helt nye elbiler på det danske marked. De spænder lige fra Danmarks billigste over fransk nostalgi til tysk terrænkonge. Mangfoldigheden af elbiler på eCarExpo har aldrig været større.



Søløve indtager dansk territorium

Søløven kan være temmelig territorial, og den helt nye BYD Sealion 7 er da også parat til at tage sin del af det danske marked for elektriske familiebil, hvor Tesla Model Y dominerer. Den mellemstore SUV, som er 4.830 mm lang, 1.925 mm bred og 1.620 mm høj (Model Y er 4.751/1.921 mm/1.624 mm), fås med to batterier. 82,5 kWh, som giver en rækkevidde på op til 482 km, og 91,3 kWh, som giver en rækkevidde på 502 km (WLTP). Den hurtigste model har 530 hk, firehjulstræk og accelererer 0-100 km/t. på 4,5 sekunder. Så også i den disciplin vil BYD Sealion 7 give konkurrenterne kamp til stregen, når den ikke alene får danmarkspremiere, men også Skandinavisk premiere på eCarExpo, hvor danskerne for første gang kan prøvekøre 'søløven'.

Fransk charme med nostalgi

Fans af fossilbiler beskylder elbiler for at være uden sjæl. Det kan man ikke sige om den nye Renault 5 E-Tech, hvis design er inspireret af Renault 5, som blev introduceret for mere end 50 år siden.

Nok så vigtigt kører Renault 5 E-Tech ind i klassen af elektriske minibiler – den er 3,92 meter lang – hvor udvalget hidtil har været begrænset. Altså en oplagt elbil til livet i byen, hvor det er bøvet at parkere store elektriske SUV'er.

Når det er sagt, kan R5 – som den bliver kaldt – også bevæge sig uden for bygrænsen, for batteriet på 40 kWh giver 300 km rækkevidde, mens det største på 52 kWh giver 400 km (WLTP). Den fås med tre motorstørrelser: 95 hk, 120 hk og 150 hk.

R5 er i øvrigt den første elektriske Renault med mulighed for V2G (Vehicle to Grid) og V2L – altså at kunne forsyne elektriske apparater med strøm.

Flere premierer

Elbilen, der redder dit barn (og hund)

Spørg en dansker om tre ting, han eller hun forbinder med Sverige, og der er god chance for, at Volvo er blandt svarene (udover ABBA og IKEA). På eCarExpo (som jo også stammer fra Sverige) udstiller Volvo sin nye elektriske topmodel, og som altid hos Volvo kommer EX90 med stilrent skandinavisk design og alle former for sikkerhed. Hvad siger du f.eks. til en passagersensor, som advarer, hvis du er på vej at glemme barn eller hund i bilen – og om nødvendigt tænder klimaanlægget for at holde kabinetemperaturen nede?

Med en længde på lige over fem meter – og plads til syv personer – er Volvo EX90 en stor SUV, som bliver matchet af motoriseringen. Elmotorernes samlede effekt er enten 408 hk eller 517 hk, og med batteriet på 107 kWh er rækkevidden henholdsvis 616 og 612 km (WLTP).



Kinesisk Rolls-Royce får følgeskab

På **eCarExpo 2023** fik Hongqi E-HS9 – også kaldt 'den kinesiske Rolls-Royce' pga. sin størrelse og imponante grill – stor opmærksomhed. Godt hjulpet af en markant prissænkning lige inden messen. I år vil Hongqis udstilling uden tvivl også blive velbesøgt, for der er nemlig hele to danmarkspremierer: sedanen EH7 og SUV'en EHS7.

Bilerne vil være så dugfriske i Danmark, at der kun var begrænsede oplysninger om dem ved redaktionens slutning.

EH7 er en stor sedan på næsten fem meter, som fås med enten baghjul- eller firehjulstræk og henholdsvis 344 hk eller hele 619 hk, hvor sidstnævnte giver en acceleration fra 0 til 100 km/t. på kun 3,5 sekunder.

Tallene for den store SUV, EHS7, er tilsvarende – med den undtagelse, at 0-100 km/t.-tiden er 3,9 sekunder.



Klassiker genopstår som elbil

Det er in med genbrug af materialer i elbiler, men Ford kan også noget med navne til sine elbiler. Vi nævner i flæng Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer EV og nu Ford Capri. Den originale Ford Capri i 70'erne og 80'erne var en coupé, men i sin elektriske reinkarnation er den blevet til en SUV-coupé – bygget på samme MEB-elbilplatform som Ford Explorer – med designelementer fra klassikeren i bl.a. lygter, fælg, sædeindtræk og sideruder.

Ford Capri fås med batterikapaciteter på 52, 77 og 79 kWh, motorer med 170, 286 og 340 hk og en rækkevidde op til 627 km (WLTP).



Italiensk for elbilbegyndere

En del Alfa Romeo-entusiaster udbød "mamma mia" og slog korsets tegn, da de hørte, at Alfa Romeo ville producere en elbil. Men her er den – den nye Alfa Romeo Junior Elettrica – der på flere måder er en frisk nyfortolkning af Alfa Romeos design. Se f.eks., hvordan den klassiske trekant i fronten er bevaret og har integreret Alfa Romeo-logoets kors og slange.

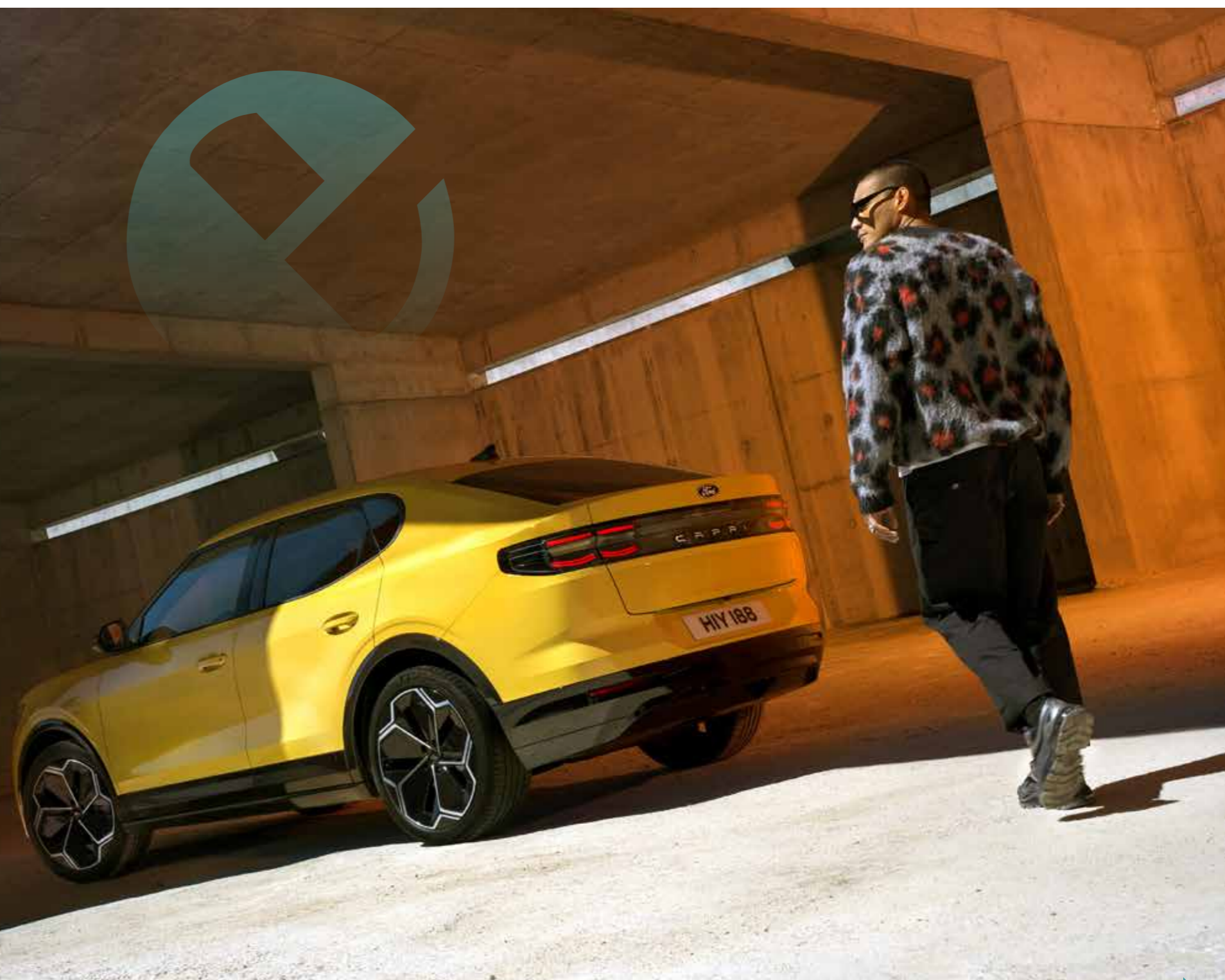
Alfa Romeo er berømt for sine køreegenskaber, og ifølge anmeldelserne er de intakte i den kompakte SUV på el. Basismodellen har en elmotor med 156 hk, og topmodellen har 280 hk. Begge modelvarianter har et batteri på 51 kWh, og rækkevidderne er op til 410 km (WLTP).



Stor stationcar med lang rækkevidde

Sidste år havde Audi danmarkspremiere på A6 Avant e-tron concept på eCarExpo, og i år viser Audi den produktionsklare model, inden den lander hos forhandlerne omkring årsskiftet. A6 Avant e-tron er én blandt flere stationcars på messen og understreger dermed, at også den biltype bliver elektrificeret.

Audi A6 Avant e-tron er bygget på Audis nye PPE-plattform (Premium Platform Electric) med 800 volt-system til ekstra hurtig lynladning – på cirka 10 minutter kan du få energi til knap 300 km kørsel. Batterierne er på 76 kWh eller 95 kWh, hvor sidstnævnte giver den store stationcar en rækkevidde på op til 708 km (WLTP). Audi A6 Avant e-tron fås med to- eller firehjulstræk og motorydelser fra 286 hk til 503 hk.



Flere premierer

Konceptbil



Superbil som showstopper

Hvis der er én elbil på eCarExpo, som vil få alle folk til at stoppe op pga. spektakulært design, må det være **Mercedes-Benz Vision One-Eleven**. Okay, den og så Tesla Cybertruck, som du kan læse om på side 26. Konceptbilens design er inspireret af den legendariske C 111 fra 1960'erne og 1970'erne, men den er udstyret med helt ny teknologi som f.eks. den kraftfulde fluxmotor, der er udviklet af elmotorspecialisten YASA. Superbilens One-Bow-design med kobberorange lak og de ikoniske mågevingedøre giver et iøjefaldende udvendigt design, og indvendigt byder Vision One-Eleven på et rummeligt interiørkoncept, hvor føreren kan vælge mellem en minimalistisk racertilstand eller en afslappende loungeindstilling.

Konceptbil



Den er, hvad den hedder

Navnet på Toyotas konceptbil er en ret præcis beskrivelse af, hvad bilen er. Toyota Compact SUV Concept er godt 4,5 meter lang og bliver dermed – når den kommer – en lillebror til Toyotas nuværende elbil, bZ4X, som har en længde på 4,7 meter.

Oplevelsen for fører og passagerer i kabinen er ifølge Toyota helt særlig. En virtuel personlig assistent i bilen forbinder alle personer gennem lyd og visuelle lysende signaler, der bevæger sig rundt i kabinen og reagerer på kommandoer fra for- og bagsædepassagerer.

Toyota Compact SUV Concept får danmarkspremiere på eCarExpo, men det er endnu ikke besluttet, hvornår den endelige produktionsudgave får premiere.



Elbil sat op til narrestreger

Du kender måske Volkswagens sportslige GTI-modeller med benzinmotor, men når de kører på el, hedder de – indtil videre – GTX. Altså elbiler med ekstra mange kræfter, hvor undervognen samtidig er sat op til narrestreger, og designet har fået et sportsligt touch. Sådant elbil er Volkswagen ID.3 GTX, som får danmarkspremiere på eCarExpo. Den fås i to varianter med enten 286 eller 326 hk, hvor den hidsigste har adaptiv undervogn. Hvis speederfoden ikke er for ivrig, har Volkswagen ID.3 GTX også den længste rækkevidde af alle ID.3-modellerne – op til 601 km (WLTP) – takket være et batteri på 79 kWh.



Kendt Kia kommer med facelift og større batteri

Kia har haft elbilens EV6 med på eCarExpo i Danmark flere år i træk, men i år er det første gang, at den får danmarkspremiere på messen. Lyder det kryptisk? Lad os forklare!

Det er nemlig den faceliftede EV6, som Kia har danmarkspremiere på. Den nye Kia EV6 har bl.a. fået opdateret frontens design med nye, kantede forlygter, og ikke mindst har den fået et større batteri på 84 kWh, så rækkevidden nu er 582 km (WLTP).

Samtidig er bilens udstyr blevet opgraderet, så den blandt andet har samme infotainment som Kia EV9.

6 helt nye elbiler i Danmark

På eCarExpo er der også elbiler, som er dugfriske i Danmark, og som kun få danskere har set eller prøvekørt. Vi kalder dem 'helt nye elbiler i Danmark'. Her får du seks af dem.



Peugeot E-5008

Peugeot er for første gang med på eCarExpo i Danmark, hvor de bl.a. udstiller E-5008. Peugeot's store personbil er ekstra interessant, fordi den er en af de forholdsvis få elbiler på det danske marked, som har plads til syv personer. Den mellemstore SUV fås med et batteri på 73 kWh og en motor på 210 hk eller 98 kWh og 230 hk. Rækkevidden for sidstnævnte er 660 km (WLTP).



MINI Aceman

Er MINI Cooper for lille og MINI Country for stor, er det MINI Aceman du skal kaste din kærlighed på. MINI er altid god for designreferencer til den originale MINI. F.eks. er den 24 cm store OLED-skærm midt på instrumentbrættet rund. MINI Aceman fås med enten 42,5 eller 54,2 kWh-batteri, 184 hk eller 218 hk og rækkevidder op til 406 km (WLTP).



Kia EV3

Den store KIA EV9, som du også kan opleve på eCarExpo, kom med et markant design, som EV3 nu viderefører. Men Kias kompakte SUV er meget mere end design, for den fås med en klasseledende rækkevidde på 605 km (WLTP). Den opnår EV3 med et batteri på 81,4 kWh og en elmotor på 204 hk. Desuden fås EV3 med et batteri på 58,3 kWh og en rækkevidde på 436 km (WLTP).



Mercedes-Benz G-klasse

Mange SUV'er kan fås med firehjulstræk, men hvis de havnede offroad med den elektriske G-klasse, ville den tyske terrænbil køre i cirkler omkring dem. G 580 with EQ-Technology kan klare en vanddybde på op til 85 cm og kører stabilt på skråninger med 70 procent hældning. Den har et batteri på 116 kWh, 587 hk og 468 km rækkevidde (WLTP).



Citroën ë-C3

Der er elbiler i alle størrelser og prisklasser på eCarExpo i år, men Citroën ë-C3 tager prisen for den billigste med en frapris på 179.990 kr. Citroën udstiller for første gang på eCarExpo og kalder ë-C3 for en elektrificeret udgave af bestselleren C3. Den kompakte elbil har et batteri på 44 kWh, en motor på 113 hk og en rækkevidde på op til 320 km.

Danmarks billigste elbil



Porsche Macan

Nogle bilproducenter lader elektrificeringen af en etableret model ske gradvis med både plug-in-hybrid og elbil. Andre bliver genfødt som ren elbil. Det er lige præcis, hvad der er sket for Porsche Macan, som er rykket direkte fra brændstof til el i den nye generation. Dog er der stadig et nostalgisk touch, når Porsche fortsat benævner topmodellen Turbo for at understrege fartpotentialet. Den er da også noget af en kraftkarl med sine 639 hk, 0-100 km/t. på 3,3 sekunder, topfart på 260 km/t og rækkevidde på op til 591 km (WLTP). Mindre kan gøre det for mange, og f.eks. har den 'ordinære' Macan 340 hk, 0-100 km/t. på 5,9 sekunder og en rækkevidde på op til 641 km (WLTP) fra samme batteri på 95 kWh. Det er første gang, at Porsche udstiller på eCarExpo i Danmark.



Clever Testdrive

På eCarExpo har du mulighed for at prøvekøre og sammenligne mange af elbilerne på det danske marked.

eCarExpo samler størstedelen af markedets elbiler under ét tag og giver dig chancen for at prøvekøre og sammenligne mere end 30 forskellige elbiler – og endnu flere modelvarianter. Og da flere af bilmærkerne har flere biler af samme model, er der i alt cirka 70 biler til prøvekørsel. Prøvekørslen afvikles i samarbejde med Clever, som giver dig mulighed for at sætte dig ind i de forskellige bilers ladeløsninger i forbindelse med prøvekørslen. Følgende bilmodeller er klar til prøvekørsel, men der kan forekomme afvigelser.



Audi Q4 e-tron



Audi Q6 e-tron



Audi Q8 e-tron



BYD Dolphin



BYD Sealion 7



BYD Seal



BYD Seal U



BYD Tang



Ford Mustang Mach-E



Ford Explorer



Mercedes-Benz EQA



Mercedes-Benz EQB



Mercedes-Benz EQE



Polestar 2



Polestar 3



Polestar 4



Renault Megane E-Tech



Renault Scenic E-Tech



Skoda Enyaq



Tesla Model 3



Tesla Model Y



Volvo EC40



Volvo EX30



Volvo EX40



VW ID.3



VW ID.4



VW ID.7 Tourer



VW ID.Buzz Lang



XPENG G6



XPENG G9



XPENG P7

Clever



Viste bil er en prototype. Vise funktioner, farver, materialer, tilbehør og specifikationer kan variere på bilen, der kommer til Danmark. Bilen kan ikke bestilles endnu, da specifikationerne ikke er endeligt bekræftet.

Byd velkommen til SEALION 7. Vores syvende elbil på det danske marked. Og vi tør godt love, at den ikke står tilbage for de BYD'er, der allerede er på det danske marked. En elektrisk SUV, der er fyldt med udstyr, køreglæde, lækkert design og sikkerhed i topklasse.

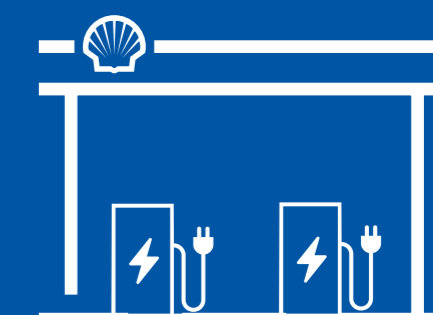
Vi glæder os, til SEALION 7 kommer ud til vores forretninger, så vi kan invitere dig på en prøvetur. Indtil videre kan du glæde dig til at se den på vores stand på eCarExpo.

Prøv vores
Racing Simulator
på eCarExpo!
Mød os på
stand **C2:30**

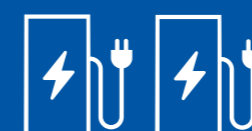
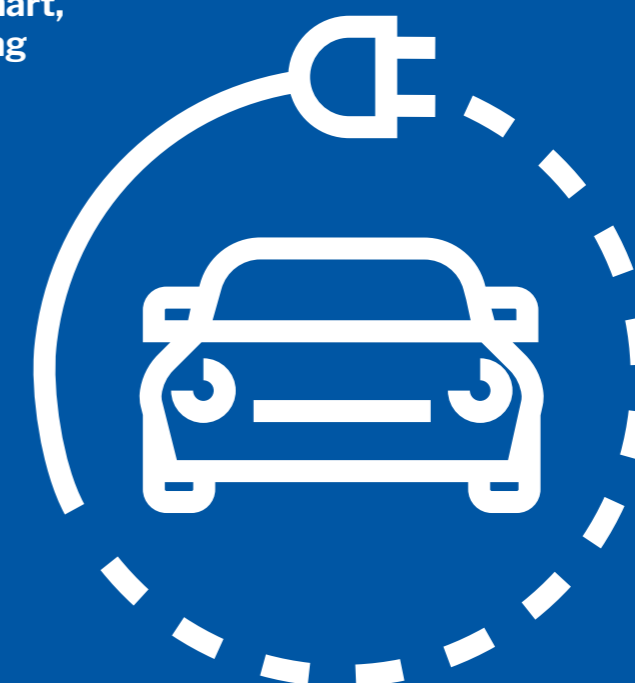
360° ladeløsning til privat og erhverv



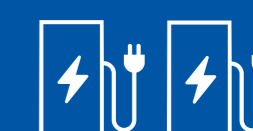
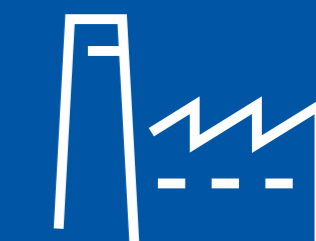
Opladning hjemme med en smart, enkel og komplet ladeløsning



Opladning med Shell Recharge på udvalgte Shell stationer



Opladning på +700.000 offentlige lade stationer i Danmark og Europa



Egen ladepark på din arbejdsplads til medarbejder-, flåde- og gæstebiler

Få mere at vide på dccenergi.dk eller kontakt os på 7010 2300.

Sammen former vi fremtiden



Det her kan du opleve på Norlys Scenen fredag 25. oktober

Se opdateret program på: www.ecarexpo.dk

eCarExpo i Bella Center er i år mødestedet for bilindustrien, energi- og ladeteknologien samt de førende eksperter, politikere og forskere inden for mobilitet. Indlæggene giver et overblik over udviklingen og kaster et blik på fremtiden for et elektrificeret og fossilfrit samfund.

11:00 Åbningsdebat: Hvordan gør vi det nemt at have elbil i byerne?

I de større byer hvor man ikke nødvendigvis har mulighed for at lade hjemme, kan omstillingen til elbil være særlig vanskelig. Så hvordan gør vi det attraktivt for folk i byerne at vælge elbilen? Hvordan sikrer vi, den nødvendige ladeinfrastruktur i byerne og hvordan sikrer vi gennemsigtighed og smidighed på markedet? **Medvirkende:** Ellen Trolle, direktør for Norlys' ladeinfrastrukturforretning. Casper Kirketerp-Møller, CEO i Clever. Kenneth Risborg Korsgaard, markedsdirektør i OK. Kasper Brenøe Isbrand, projekt-kordinator for mobilitet, Teknik og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune. Allan Skytte Christensen, chefkonsulent i Mobility Denmark. Jeppe Hartmann, politisk chef i Drivkraft Danmark. Ilyas Dogru, forbrugerøkonom i FDM.

12:40 Bilafgifterne frem til 2030

De nuværende bilafgifter beror på den politiske aftale fra 2020 om grøn omstilling af vejtransporten, hvori der ligger princippet om, at elbiler gradvist pålægges registreringsafgift frem mod 2030. Aftalen skal i 2025 evalueres af partierne bag, som skal kigge på initiativer, der kan indfri ambitionen om 1 million grønne biler. Kom og hør branchens erfaringer med 2020-aftalen, om den fastsatte stigning i afgift på elbiler – særligt fra 2026 – og input til den videre vej frem mod 2030. **Medvirkende:** Thomas Møller Sørensen, direktør i DI Bilbranchen. Søren Have, programchef i Concito. John Dyrby Paulsen, direktør Dansk e-Mobilitet. Torben Lund Kudsk, afdelingschef i Økonomisk Politisk Sekretariat i FDM. Jacob Skjærnis, Senior Advisor i SAKUI.

13:20 Fremtidens taxabranche – hvor langt er den i omstillingen?

I runde tal er branchen halvvejs med elektrificeringen. Hvilke læringspunkter har branchen gjort sig undervejs? Kan infrastrukturudrulningen følge med, og er der nem adgang for chaufføren? Hvordan har rækkevidde og opladningstid påvirket chaufførens adfærdsmønstre og vognmandens forretningsmodel? Snart præsenterer Tesla sin selvkørende taxa – Robotaxi. Hvor stor er sandsynligheden for, at selvkørende biler bliver en realitet på de danske veje? Hvad med sikkerheden? Og hvad vil det komme til at betyde for erhvervet? **Medvirkende:** Kenneth Herschel, CEO Viggo. Kim Gaba Jensen, Regional Leader, North Europe, Tesla. Christian Bering Pedersen, tidligere CEO i HOLA. Trine Wollenberg, vice direktør Dansk Persontransport. Andreas Egense, afdelingsleder Transportanalyse, Vejdirektoratet.

14:00 Ladestationer med plusmenu – vigtigheden af tillægsydelse nu og i fremtiden

Markedet for ladeinstallationer vokser, både i hjemmet, på arbejdspladsen og i det offentlige rum, men laderne skal tilpasses brugerprofilen. Derfor bliver tillægsydelser stadig vigtigere,

f.eks. digitale værktøjer/portaler til opfølgning, statistik, styring af ladestationerne, betalingstjenester, fleksibilitetsmarkedstjenester, lastbalancering og kundeservice. Hvilke tjenester findes allerede i dag, og hvilke forventer vi at blive vigtige fremover? Hvilke ladere har kunden brug for, og hvilke køretøjer skal oplades – hvordan udnytter vi tillægsydelser bedst muligt i hvert enkelt tilfælde? **Medvirkende:** Lena Löwe Sørensen, Chief Sales Officer, B2B, DCC/Shell. Thor Folmann Krarup, E-mobilitetschef i OK. Anders Hansen, Head of Solutions Management i E.ON Drive Denmark. Mads Brøgger, direktør for Energiforretningen i Norlys. Mads Bundgård Harder-Lauridsen, Business Development Officer i Clever.

15:00 Hvordan kan elbilen for alvor blive en klimavinder?

Elbilbatteriet kan holde hele bilens livscyklus, men hvad sker der med batteriet bagefter? Producentensvaret vil i høj grad styre, hvordan producenterne kommer til at agere. Hvordan påvirker det forretningsmodellen? Er der en konflikt mellem lav klimapåvirkning og cirkularitet? Hvilke forretningsmodeller kræves for, at producenten lykkes med både at sælge flere køretøjer og holde dem på vejene i længere tid? Hvordan anvendes disse cirkulære forretningsmodeller, og hvordan kan samfundet bidrage? **Medvirkende:** Christian Erik Kampmann, Associate professor, PH.D, department of Strategy and innovation, CBS. Britt Stelling, PR Manager, Audi Danmark. Anders Kjær Blaaberg, PR og Marketing Manager, BYD Danmark. Mathias Bruun, Product Manager, BYD Danmark. Jakob Kristensen, udviklingsdirektør i Stena Recycling.

15:40 Skal bilproducenter sælge biler? Indsigt og erfaringer fra D2C og nye forretningsmodeller

Digitaliseringen af bilhandlen er i fuld gang, og de fleste bilproducenter er gået over til den såkaldte agentmodel. Hvilke erfaringer findes der allerede, og hvordan påvirker de bilproducenternes planer og forhandlernes rolle? Hvad sker der med værkstederne? Og kan længere garantier være et konkurrenceparameter? **Medvirkende:** Thomas Møller Sørensen, DI Bilbranchen. Gitte Seeberg, adm. direktør i Autobranchen. Lennart Fogh, juridisk chef, FDM. Kim Gaba Jensen, Regional Leader, North Europe, Tesla.

16:20 Elbilen – kan den redde landets energiforsyning?

Tovejsopladning, V2G, gør elbilen til et rullende potentiale af energilagere, der kan hjælpe elbilerne med at spare penge. Men hvad er V2G egentlig, og hvilke fordele kan det skabe for samfundet? Hvordan kan elbiler bidrage med fleksibilitet til elnettet? Hvordan kan denne teknologi øge værdien af et eje eller lease en bil? Hvor hurtigt går udviklingen, og hvornår vil vi se standardiserede og kommercielle produkter på markedet? Hvad er udfordringerne omkring forretningsmodellerne knyttet til V2G, og er der mangler i forhold til brugerladen? Hvordan påvirkes bilbatterieres ydeevne, og hvad sker der med bilernes garantiperiode? **Medvirkende:** Steffen Høj, Business Development Manager, Polestar. Anders M. Pedersen, Co-Founder & Executive Vice President i Monta. Jørgen S. Christensen, teknologidirektør i Green Power Denmark. Thomas Dalgas Fechtenburg, Senior Manager Systemydelse i Energinet.

Mød dem på Norlys Scenen



Lars Trier Mogensen

Lars er hyppigt anvendt moderatør med erfaring inden for blandt andet klimaforandringer og grøn omstilling, lokal forsyning og bæredygtig forretningspraksis. Lars er desuden forfatter til adskillige politiske bøger.



Peter Tanev

Peter er vejrvært på TV2 Vejret, klimatolog og foredragsholder inden for klima, bæredygtighed og grøn omstilling. Han testede i 2020 over en længere periode de udfordringer, man mødte som elbilsejer i København med fokus på ladeinfrastrukturen. Han er desuden overbevist om, at klimaudfordringen kan løses med smarte og grønne tiltag, bl.a. overgang til en elektrificeret transportsektor.

Det her kan du opleve på Norlys Scenen **lørdag og søndag 26.-27. oktober.** Hold dig opdateret på: www.ecarexpo.dk

LØRDAG

10:30 Elbil – hvad venter du på?

Der er mange spørgsmål forbundet med at skifte fossilbilen ud med en på el. Som ladeoperatør vil vi gøre det nemt og overskueligt at bevæge sig fra a til b. Derfor udvider vi ladenetværket, så det bliver endnu nemmere for dig at komme omkring i elbil. Men hvor finder du den nærmeste ladestander? Hvad koster det at lade? Og hvad gør du, hvis du bor i lejlighed? Det er spørgsmål som disse, vi dykker ned i, når Philip fra Norlys klæder dig på til at tage springet til en elbil.

Medvirkende: Philip Aude Skeldrup, Kommerciel chef for ladestanderforretningen i Norlys.

10:50 7 myter om elbiler

Ruster elbiler mere, slides dækkene mere, og bryder de hyppigere i brand end konventionelle biler? Har elbiler for ringe rækkevidde og begrænset levetid på grund af batteriet? Og hvordan forholder det sig med brug af børnearbejdere i Congo? Kom og hør, hvad der er op og ned på myterne om elbilerne.

Medvirkende: Steen Bachmann, redaktør for Elbil Revyen, motorredaktør på dagbladet Børsen og journalist på Bil Magasinet. Søren Hyltoft, pressechef i Renault Danmark. Anders Tystrup, kommunikationschef i Toyota Danmark. Peter Tanev, klimatolog og vejr vært på TV2.

11:45 Hvad koster det egentlig at køre elbil?

Hvad er de reelle omkostninger ved at køre en elbil? Hvordan kan du oplade din elbil til den laveste pris? Er forsikring dyrere for elbiler, og hvad med værditabet – er det større sammenlignet med traditionelle biler? Kan det betale sig med brugtimport? Hvad skal man være opmærksom på? FDMs forbrugerøkonom giver dig indsigt i elbilens samlede økonomi.

Medvirkende: Ilyas Dogru, forbrugerøkonom i FDM.

12:10 Bilerne på messen – del 1

Hør FDMs eksperthold fra den populære podcast Frigear guide dig gennem de biler, som du kan opleve på eCarExpo.

Medvirkende: Karsten M. Lemche, indholdsredaktør, FDM. Dennis Lange, chefkonsulent, FDM.

13:25 Bilerne på messen – del 2

Hør FDMs eksperthold fra den populære podcast Frigear guide dig gennem de biler, som du kan opleve på eCarExpo.

Medvirkende: Karsten M. Lemche, indholdsredaktør, FDM. Dennis Lange, chefkonsulent, FDM.

14:00 Lær at tackle tastaturkrigere og olme onkler

Din guide til diskussionen om elbiler – online og i familiens skød. Får du klamme hænder og koldsved på panden ved tanken om elbil-diskussionen ved næste familiefødselsdag? Eller kapitulerer du i kommentarsporet, når diskussionen går hedt for sig? Så er hjælpen nær.

Medvirkende: Lasse Grosby Hallqvist, Content Marketing Specialist i Clever. Katrine Mølgaard Thielke, forfatter, foredragsholder og VP Marketing & Communications i Criipto.

14:55 Hvordan lader jeg smartest og billigst min elbil på farten?

Det skal være nemt og billigt at vælge elbilen til, selvom man ikke har mulighed for en hjemmelader. Kom og hør forskellige bud på smidige løsninger til, når du er på farten.

Medvirkende: Ilyas Dogru, forbrugerøkonom i FDM. Philip Aude Skeldrup, Kommerciel chef for ladestander-forretningen i Norlys. Thor Folmann Krarup, E-mobilitetschef i OK. Mathias Langkilde Sukstorf, Relationship Manager, Clever. Anders M. Pedersen, Co-Founder & Executive Vice President i Monta.



15:35 Elbiler er kedelige!

Kan man være bilentusiast i en elbil? Mange bilentusiaster siger nej, fordi elbiler savner et af de elementer, der er med til at gøre det til en oplevelse at køre bil, nemlig lyden. Men Bil Magasinet er alligevel gået på jagt for at finde summen af køreglæden i en elbil. Og der er mere at komme efter, end man skulle tro. Mød flere af de elbiler, der sikrer, at også fremtidens bilentusiaster har noget at drømme om.

Medvirkende: Mikkel Thomsager, chefredaktør på Bil Magasinet.

16:05 Hvad er en god ladeinstallation?

Det skal der til, for at man har en god, sikker og korrekt installation til at lade sin elbil med.

Medvirkende: Jan Darville, direktør og grundlægger, elinstallatørvirksomheden God Energi.

SØNDAG

10:30 7 myter om elbiler

Ruster elbiler mere, slides dækkene mere og bryder de hyppigere i brand end konventionelle biler? Har elbiler for ringe rækkevidde og begrænset levetid på grund af batteriet? Og hvordan forholder det sig med brug af børnearbejdere i Congo? Kom og hør, hvad der er op og ned på myterne om elbilerne.

Medvirkende: Steen Bachmann, redaktør for Elbil Revyen, motorredaktør på dagbladet Børsen og journalist på Bil Magasinet. Søren Hyltoft, pressechef i Renault Danmark. Anders Tystrup, kommunikationschef i Toyota Danmark. Peter Tanev, klimatolog og vejr vært på TV2.

11:25 Hvad skal jeg overveje, før jeg vælger elbil?

Der opstår mange spørgsmål, når der skal skiftes til elbil. FDM samler op på de bedste spørgsmål fra bilisterne og FDMs medlemmer, og så har du selvfølgelig mulighed for at stille spørgsmål til eksperterne.

Medvirkende: Lone Otto, områdechef for teknisk rådgivning, FDM. Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, FDM. Søren W. Rasmussen, bilteknisk redaktør, FDM. Barbara Borre Lange, kommunikationschef, FDM.

12:05 Bilerne der kommer, hvad skal du kigge efter?

Mange drømmer om en ny elbil. Men hvad er i pipelinen, og hvad skal du især være opmærksom på, når du vælger din nye bil? FDMs biltekniske redaktør fortæller om, hvilke biler der er på vej og giver et indblik i, hvordan bilerne bliver testet på vegne af forbrugerne.

Medvirkende: Søren W. Rasmussen, bilteknisk redaktør, FDM.

13:10 Lær at tackle tastaturkrigere og olme onkler

Din guide til diskussionen om elbiler – online og i familiens skød. Får du klamme hænder og koldsved på panden ved tanken om elbil-diskussionen ved næste familiefødselsdag? Eller kapitulerer du i kommentarsporet, når diskussionen går hedt for sig? Så er hjælpen nær.

Medvirkende: Lasse Grosby Hallqvist, Content Marketing Specialist i Clever. Katrine Mølgaard Thielke, forfatter, foredragsholder og VP Marketing & Communications i Criipto.

13:45 Elbil – hvad venter du på?

Der er mange spørgsmål forbundet med at skifte fossilbilen ud med en på el. Som ladeoperatør vil vi gøre det nemt og overskueligt at bevæge sig fra a til b. Derfor udvider vi ladenetværket, så det bliver endnu nemmere for dig at komme omkring i elbil. Men hvor finder du den nærmeste ladestander? Hvad koster det at lade? Og hvad gør du, hvis du bor i lejlighed? Det er spørgsmål som disse, vi dykker ned i, når Philip fra Norlys klæder dig på til at tage springet til en elbil.

Medvirkende: Philip Aude Skeldrup, Kommerciel chef for ladestanderforretningen i Norlys.

14:25 Hvordan lader jeg smartest og billigst min elbil på farten?

Det skal være nemt og billigt at vælge elbilen til, selvom man ikke har mulighed for en hjemmelader. Kom og hør forskellige bud på smidige løsninger til, når du er på farten.

Medvirkende: Ilyas Dogru, forbrugerøkonom i FDM. Philip Aude Skeldrup, Kommerciel chef for ladestander-forretningen i Norlys. Mathias Langkilde Sukstorf, Relationship Manager, Clever. Kristian Sloth, Product Manager i DCC.

15:05 Elbilen – fremtidens smartphone på hjul?

Forestil dig, at du bliver sat af på arbejde, mens bilen henter børnene, ordner dine indkøb og henter dig igen. Det kan være fremtiden! Hør, hvordan digitalisering og software ændrer vores transport.

Medvirkende: Camilla Lajer Bergholdt, direktør og medejer, Match Biler i Århus. Benedicte Engel, ejer og grundlægger af Kvindernes Bilmagasin.



ID.7

GTX TOURER

Besøg Volkswagen og oplev de mange ID. modeller og den nye elektriske stationcar ID.7 Tourer i den sporty GTX-version. Mere plads, mere kraft, mere dynamik.

ID.7 GTX Tourer Max 340hk fra (vejl. udsalg) kr. 589.988. Forbrug: 16,8 kWh/100 km. Rækkevidde: 576 km. DC-opladning (10-80%): 26 min. Forbrug påvirkes af kørestil, vejr og udstyr.

Norlys gør opladning til en leg

Jagten på den gode energi

rykker ind på eCarExpo, hvor børn får det sjovt med Experimentarium-aktiviteter hos Norlys, der vil gøre børnefamiliers ladepause til en leg i flere af de ladeparker, som Norlys lige nu etablerer i hele Danmark.

SUV'er, stationcars, minibil, sportsbiler og konceptbiler. Der er mange forskellige elbiler på eCarExpo i år, men alligevel er der én, som skiller sig ud. Den har en masse trykknapper, som kan lyse, men den kan ikke køre. Det gør dog ikke noget, for dem, som 'elbilen' er til glæde for, har ikke kørekort endnu!

'Elbilen', hvis batteri man skal oplade afhængigt af forskellige vejrtyper, er nemlig en af flere sjove og lærerige aktiviteter for børn, som eCarExpos hovedsponsor, Norlys, har på årets messe i samarbejde med Experimentarium. Det samme er Løbebanen, hvor man kan løbe som vinden, ligesom der også er en legeplads i samarbejde med Naturleg, hvor de mindste kan brænde energi af på bedste klatre-rutsje-facon.

"Vi vil gerne gøre et besøg hos Norlys på eCarExpo til en oplevelse for hele familien. Ladeløsninger til mor og far – og legeløsninger til børnene," siger Ellen Trolle.

Energi til både bil og passagerer

Hun er direktør for Norlys' ladestanderforretning og dermed også de mange ladeparker, som Norlys

etablerer over hele landet. Den første åbnede ved Odense i foråret, og inden udgangen af næste år vil der være yderligere 14, hvor man kan strække benene i et grønt område, købe mad, snacks og drikke fra populære brands og få adgang til toiletfaciliteter. Og ikke mindst vil der i en række af ladeparkerne også være aktiviteter, som dem børnefamilierne kan opleve på eCarExpo.

"De har alle klima og energi som tema, og vi kalder det 'Jagten på den gode Energi'. Experimentarium har designet aktiviteterne til at sætte gang i både krop og hjerne – og forhåbentlig også i gode snakke, når familien kører videre efter ladepausen," siger Ellen Trolle og fortsætter:

"Vi vil skabe ladeglæde ved at tilbyde mere end blot strøm. Vores ladeparker skal gøre ventetiden til en oplevelse, der beriger, uddanner og underholder. Vores vision er, at hver opladning ikke kun giver energi til bilen, men også til passagererne."

Partnerskab med bl.a. McDonald's

Norlys vil også på andre måder gøre opladning til en leg. Dels ved at gøre det fuldstændig gennemsigtigt, hvad det koster at lade, og dels ved at tilbyde opladning de steder, hvor folk kommer i deres dagligdag.

"Vores ladeparker vil sikre, at man kan komme til både Klitmøller og Møns Klint i sin elbil. Men de fleste kører ikke på motorvej i hverdagen, så vi har også partnerskaber med f.eks. McDonald's, Burger King, Plantorama og Dagrofa – altså dagligvarebutikker som Meny og Spar – hvor der også vil blive mulighed for at lade og dermed udnytte tiden, mens man spiser eller handler," siger Ellen Trolle og tilføjer:

"Dertil kommer alle de mange ladepunkter, som vi etablerer rundt omkring i kommunerne. Sammen med vores ladeparker og partnerskaber vil det give et finmasket net af muligheder for at lade med Norlys." ■



"Vi vil skabe ladeglæde ved at tilbyde mere end blot strøm. Vores ladeparker skal gøre ventetiden til en oplevelse."

Ellen Trolle, direktør for Norlys' ladestanderforretning

Norlys' ambition for offentlig ladeinfrastruktur

Norlys udvikler og udbygger den danske ladeinfrastruktur. Ambitionen er at skabe et landsdækkende åbent lade-netværk, der er tilgængeligt for alle. Det betyder bl.a., at Norlys i samarbejde med flere af landets kommuner og via partnerskaber som McDonald's, Plantorama og Burger King opsætter ladestander flere steder i Danmark. I skrivende stund har Norlys rundet 3.900 offentlige ladepunkter – og mange flere er på vej. Derudover udbygger Norlys sine egne ladeparker. Den første er åbnet ved Drejebænken i Odense, og 15 yderligere er på vej.



Ladepausen skal give ladeglæde. Derfor har Norlys lavet en række aktiviteter til sine ladeparker sammen med Experimentarium. De er også klar til leg og læring på eCarExpo.



Ren køreglæde. 100% elektrisk.



THE NEW **i5** TOURING

BMW i5 eDrive40 Touring. 340 hk. Rækkevidde op til 558 km. Forbrug: 16,6-16,9 kWh/100 km. Opladningstid 0-100% ved 11 kW: 8,5 timer. Opladningstid 10-80% ved 205 kW: 30 min. CO₂-ejerafgift 780 kr. årligt. Forbrug og rækkevidde påvirkes bl.a. af kørestil, hastighed, vejforhold og ekstraudstyr. Bilen er vist med ekstraudstyr.

FDM giver gode råd



Bliv klar til din første elbil

Rækkevidde, opladning og kilowatt-timer. Elbilverdenen er for mange ny og fuld af ukendte begreber. FDM har samlet det vigtigste, du skal vide, inden du køber elbil.

Det kan virke uoverskueligt at skulle skifte til elbil. Der ingen tvivl om, at du skal til at sætte dig ind i nye funktioner og måske få nogle nye vaner.

Første skridt er, at du undgår de værste begyndelser, og at du finder netop den elbil, der passer til dine behov. Hvor langt kører du f.eks. om dagen? Og kan du lade hjemme eller på din arbejdsplads?

Derfor har vi samlet nogle af de vigtigste ting, du skal være opmærksom på, når du ser på elbil.

Hvor lang rækkevidde skal bilen have?

Overvej, om du er elbilist med garanti noget af det første, du ser på. Den indikerer, hvor langt en elbil er opgivet til at kunne køre på en opladning. Tidligere talte man om rækkeviddeangst, altså angsten for at en elbil ikke kunne køre fra A til B uden at køre tør for strøm. Det gør man ikke længere. Dels er der kommet så mange lademuligheder på farten, dels er det ikke usædvanligt, at elbiler i dag kan køre 400-500 km på en opladning. Det er langt mere, end de fleste kører til hverdag.

Elbilens officielle rækkevidde, den såkaldte WLTP-måling, er dog en meget optimistisk måling ved blandet kørsel. Kører du meget på motorvej,

skal du regne med, at rækkevidden er kortere, ligesom rækkevidden falder, når det bliver koldt. FDMs test af elbilers rækkevidde ved 110 km/t viser, at man ofte kan køre 10 til 20 procent kortere på motorvej, end det fabrikstallet stiller i udsigt. Og mindre endnu når det bliver koldt.

En god tommelfingerregel er, at rækkevidden falder med en procent for hver grad under 20 grader. Altså cirka 20 procent ved 0 grader. På samme måde falder rækkevidden med omkring en procent for hver km/t. man kører hurtigere end 110 km/t. Med 130 km/t. kører man altså omkring 20 procent kortere.

Mange elbiler fås med batterier i forskellig størrelse og dermed også forskellig rækkevidde. Batteriets størrelse er opgivet i kWh – kilowatt-timer. Hvilket du skal vælge, afhænger af prisen for det store batteri, dit kørselsbehov, og om du har mulighed for at lade derhjemme. Men har du et gennemsnitligt kørselsbehov, kan du ofte klare dig fint med et mindre batteri.

Hvad betyder ladehastigheden?

Det er også vigtigt, at du ser på bilens ladehastighed. Den er afgørende for, hvor hurtig bilen er til at lade på hurtig- og lynladere – også kaldet DC-ladning. Ladehastigheden opgives i kilowatt, kW. Jo højere den er, jo hurtigere kan du lade. Mange bilannoncer angiver også, hvor længe bilen er om at lade

fra 10-80 procent. Som rækkevidden er det dog et ideelt tal.

Selvom en bil er opgivet til at kunne lade med for eksempel op til 205 kW, hvis ladestanden ellers kan levere det, er det tal langt fra konstant. Typisk flader den såkaldte ladekurve ud og stabiliserer sig på et lavere niveau. Bilen kan heller ikke modtage mere strøm, end den er opgivet til. Så hvis bilen kan lade med maks. 120 kW, går det ikke hurtigere på en lynlader, der kan levere 250 kW.

Vær også opmærksom på, om bilen lader på 1, 2 eller 3 faser ved AC-opladning, eller det man kalder for hjemmeladning. Det gælder især, hvis bilen er importeret, da der her kan være andre konfigurationer i udlandet. På en almindelig AC-lader, for eksempel ladeboksen hjemme, lader bilen dog typisk med 11 kW.

Du skal også vide, at batteriets temperatur, og hvor meget strøm der er tilbage på det, påvirker, hvor hurtigt det kan lades op. Et koldt batteri, der er fyldt halvt op, vil ikke kunne lades med maksimal hastighed. Og de sidste 20 procent fra 80-100 procent vil nærmest altid gå meget langsomt.

Hvilket udstyr skal din elbil have?

Når du køber elbil, er der en del udstyr, du bør være opmærksom på, om bilen har. Uanset om du køber ny eller brugt elbil. Det gælder ikke mindst varmepumpe, som er en energioekonomisk måde at opvarme bilens kabine på. Har du brug for anhængertræk, så undersøg, om bilen fås med det, og hvor meget bilen må trække. Det er nemlig ikke på alle elbiler, det kan eftermonteres, og den tilladte påhængsvægt kan variere meget. Derudover kan

udstyr som sædevarme i for- og bagsæder og rattet være godt at have til det danske klima.

Skal du købe eller lease?

I stedet for at købe en elbil kan du også vælge at privatlease den. Det sidste kan være en god løsning, hvis du er usikker på, om du er klar til elbil. Mens der er mange gode tilbud på elbiler som køb, kan det ofte være svært at finde et godt leasingtilbud. Er du usikker på, om du skal lease eller købe, så har FDM følgende vejledende spørgsmål:

- Er du typen, som udskifter bil, inden den er tre-fire år gammel?
- Vil du gerne have maksimal budgetsikkerhed, også selvom det koster lidt ekstra?
- Er du nogenlunde sikker på, at dit kørselsbehov ikke ændrer sig inden for de kommende år?

Er svaret ja på ovenstående, er du mere leasingtypen. Men køber du bilen med henblik på at beholde den i flere år, er bilkøb som udgangspunkt billigst i længden.

Hvilken ladeløsning skal du vælge?

Valg af ladeløsning er noget, som fylder ret meget i FDMs rådgivning. Det, der passer til din nabo eller kollega, passer ikke nødvendigvis til dig.

Kogt ned kommer det an på tre ting:

- Har du mulighed for at lade hjemme?
- Hvor mange kilometer kører du om året?
- Hvor ofte har du brug for at lade på farten?

Hvilken ladeløsning du vælger, kan have stor betydning for din biløkonomi. Derfor har vi på vores hjemmeside, fdm.dk (søg på ladeberegner), lavet en beregner, som kan hjælpe dig på vej.



Mød FDM på eCarExpo

Har du flere spørgsmål til valg af elbil? Mød FDM på deres store messestand på eCarExpo, hvor de står klar til at besvare dine spørgsmål om livet med elbil. Du kan også opleve FDM på scenen både lørdag 26. oktober og søndag 27. oktober.

Hvor langt kører elbilen på 'literen'?

Ligesom der er forskel på, hvor langt en bil kører på literen, gælder det samme for elbiler. Nogle elbiler er bare mere 'tørstige' end andre. Det betyder, at de ikke kan køre lige langt, selvom deres batteri har samme størrelse. Så husk at se på, hvad bilens energiforbrug er opgivet til.

Hvad koster det at køre elbil?

Elbiler er fortsat dyrere at købe, men billigere at eje. Både når det gælder de løbende udgifter som strøm og service, men også de faste udgifter som ejeravgift, beboerlicens og ikke mindst billån. Mange banker tilbyder i dag attraktive elbillån, og der kan være op mod 50.000 kr. at spare på kreditomkostninger ved at vælge et elbillån fremfor et lån til en benzinbil hos det samme pengeinstitut.

Til gengæld kan det være 10-15 procent dyrere at forsikre en elbil. Det ændrer ikke på, at den samlede biløkonomi taler til elbilens fordel. Faktisk viser FDMs store bilbudget, at det samlet er 1.000 kr. billigere om måneden at køre elbil end en benzinbil til samme pris.

Gå efter en lang garanti

De fleste elbilmærker har en lang kapacitetsgaranti på batteriet. Anderledes er det med garantien på selve bilen. Her har mange bilmærker kun to-tre års garanti, mens andre har fem år eller mere. Elbiler er billige at holde kørende, men går de i stykker, kan de være dyre at reparere. FDM har ingen holdning til, hvilket bilmærke du vælger, men FDM mener, at du bør vælge en bil med en lang garanti. Så den skal også med på din tjekliste. ■

3 specielle elbiler på eCarExpo

Sagde du, at elbiler er kedelige og ligner hinanden? Tjek lige, hvad eCarExpo også har i udstillingen i år!

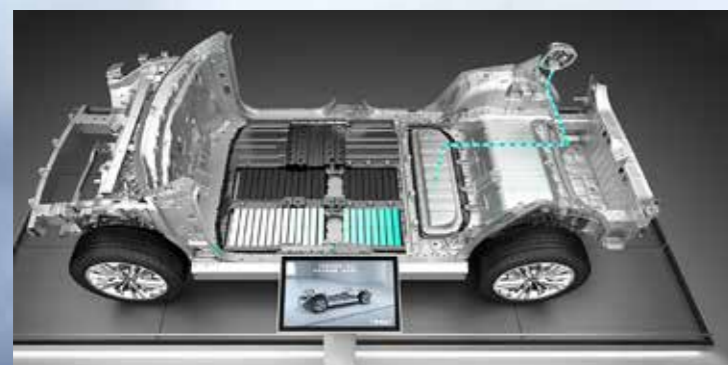


Showdown i Bella Center

Tag cowboyhatten på hovedet og popcornene i hånden, for der er showdown i Bella Center! Spøg til side. Selvom pickuppen Rivian R1T på flere måder kan matche Cybertruck på dimensioner og præstationer, er der fredelig sameksistens i udstillingen. Udover designet er en afgørende forskel på de to amerikanere p.t., at Rivian R1T kan blive godkendt til at køre på danske veje. Det kan Rivian Owners Club, der udstiller R1T og SUV'en R1S, hjælpe med.

Nøgen elbil udstillet

Elbiler har færre sliddele, som kan gå i stykker, og bedre plads i kabinen, fordi der ikke er alle mulige komponenter, der snupper plads som i en fossilbil. Det kan være lidt abstrakt at forholde sig til, men når man ser den elbilplatform, som XPENG udstiller på eCarExpo, giver det mening. SEPA 2.0 er den platform med 800 volt-strømteknologi til 280 kW-lynledning, som G6 og G9 bygges på. Dem kan du i øvrigt både se og prøvekøre – iklædt fuldt karrosseri – på eCarExpo.



Bygget til enhver planet

"Bygget til enhver planet" står der på Teslas hjemmeside. Cybertruck ligner da også noget, som lige er landet fra det ydre rum med sit futuristiske karrosseri i rustfrit stål og panserglass.

Cybertruck er den vildeste elbil på årets eCarExpo. Den er 5,7 meter lang, 2,4 meter bred og 1,7 meter høj, og i den kraftigste udgave accelererer den cirka tre ton tunge pickup fra 0-100 km/t. på 2,7 sekunder. Samtidig kan den trække hele fem ton. Tesla har lavet en Youtube-video, hvor Cybertruck kører fra en Porsche 911 – samtidig med at den trækker en Porsche 911 på en trailer. Behøver vi at sige mere ...



ePlus: Kombikøb af FDM+ePlus. Løbende abn. Min. pris i 6 mdr. 4.794 kr. u/boks / 9.793 kr. m/boks. + evt. energitillæg. se clever.dk/tillaeg. 14 dages fortrydelsesret. 1 mdr. opsigelse efter 5 mdr. til udgangen af mdr.

Bestil ePlus
799 kr./md.
+ evt. energitillæg

Opladning og rådgivning i ét medlemskab.

Med vores nye medlemskab, ePlus, får du ekspertrådgivning om livet med elbil fra FDM og dækket hele dit opladningsbehov med Clever, både hjemme og ude. Det er to ting, der går godt sammen.

Bestil ePlus på fdm.dk



Med dig hele vejen

eComExpo 2024 sætter scenen for grøn omstilling af transportbranchen



Toyota Proace Max Electric får dansk premiere og er blandt 25 elektriske varebiler i udstillingen.



5 highlights på eComExpo 2024

- 1 Nationalt og globalt grønt perspektiv**
 Transportminister Thomas Danielsen (V) åbner eComExpo 2024 24. oktober og lægger op til åbningsdebatten: Hvordan kan vi accelerere omstillingen? Dagen efter går Brian Mikkelsen, administrerende direktør i Dansk Erhverv, på scenen og taler fremtidens globale logistik i en digitaliseret og grønnere verden med Peter Matthiesen, Senior Director for Group Innovation i DSV, og Mads Brøgger, direktør i Norlys Energi. Det er to dages tæt pakket [sceneprogram](#).
- 2 Styr på opladningen**
 Ingen elektrificering uden opladning. eComExpo favner i år temaet på flere måder. Lige fra guidning af nye flådeejere på el over fremtidssikret depotladning og finansiering af stationær batteriladning til superhurtig megawatt-opladning af ellastbiler.
- 3 ESG i øjenhøjde**
 Grøn omstilling er ikke kun at udskifte flåden med elektriske køretøjer og tilhørende ladeløsninger. Kravene til dokumentation af CO2-udledning er lige så vigtigt. eComExpos sceneprogram har i år adskillige debatter og cases, der giver indsigt i og gode råd om ESG.
- 4 Danmarkspremierer med lang rækkevidde**
 Der er adskillige danmarkspremierer på eComExpo. F.eks. kan man opleve Mercedes-Benz eActros 600, som er en ellastbil med 500 km rækkevidde og dermed kan blive en gamechanger for transportbranchen. Rækkevidden er også et afgørende element hos nyheden Toyota Proace Max Electric, der er en af flere store kassevogne på eComExpo med varerum med ståhøjde og mere end 400 km rækkevidde. Altså store elektriske varevogne, som nu reelt dækker virksomhedernes behov. Derudover er der også danmarkspremierer på de nye Ford E-Transit Custom og Volkswagen e-Transporter.
- 5 Mikromobilitet med mange muligheder**
 De elektriske varebiler indtager det danske marked, og antallet af elektriske varebiler på eComExpo er mere end fordoblet i år. Men de løser ikke udfordringerne med trængsel og parkering i de større byer. Derfor har eComExpo også fokus på 'urban mikromobilitet' både på scenen og i udstillingen, hvor man kan opleve et udvalg af cargobikes og mikrovarer, som er opbygget til at løse opgaver inden for både service og transport.



Cargobikes til byerne.



Mercedes-Benz eActros 600 har 500 km rækkevidde. Den får danmarkspremiere på eComExpo.

Årets eComExpo 24.-25. oktober i Bella Center er med til at sætte dagsordenen for den grønne omstilling af transportbranchen. Transportminister Thomas Danielsen (V) åbner fagmessen og konferencen, der byder på aktuelle debatter, rådgivning i opladning og ESG, danmarkspremierer på elektriske last- og varebiler og nye transportløsninger til byerne.

Sidste år var der dansk premiere på eComExpo, og i år vender messen for fossilfri løsninger til transportbranchen endnu stærkere tilbage, når transportminister Thomas Danielsen åbner den i Bella Center 24.-25. oktober.

Dér vil han bl.a. gøre status på puljen til indkøb af bl.a. nye brint- og ellastbiler og kickstarte to dages tæt pakket konferenceprogram med oplæg og debat styret af den kendte vært Nynne Bjerre Christensen.

F.eks. kan man opleve Brian Mikkelsen, administrerende direktør i Dansk Erhverv, i samtale med Peter Matthiesen, Senior Director for Group

Innovation i DSV, og Mads Brøgger, direktør i Norlys Energi.

"I Danmark er vi verdensledende i at sørge for, at global logistik er så effektiv, billig og klimarigtig som muligt. Klimarigtig transport og digitale løsninger er i hastig udvikling, men hvordan opretholder vi fortsat en position som en ledende global aktør, og findes der nye innovative løsninger i horisonten? Det glæder jeg mig til at tale om på eComExpo," siger Brian Mikkelsen.

Hos eComExpo ser man frem til de mange interessante oplæg og debatter:

"Det er nogle af erhvervslivets absolutte sværsvægttere, som er på scenen på årets eComExpo, hvor de drøfter den grønne omstilling både til lands, til vands og i luften," siger Camilla Messer Thomsen, dansk programplanlægger og Brand Ambassador hos eLife Nordic, som er arrangør af messen.

Megawatt-opladning og ESG i øjenhøjde

Apropos sværsvægttere vil man desuden kunne opleve, hvad store lastbilproducenter som Scania og Mercedes-Benz Trucks har på vej. Sidstnævnte også i forhold til at understøtte megawatt-opladning – næste generation lynladning af ellastbiler – som messens ladesponsor, Kempower, vil tale om.

Der vil også være et indlæg om stationær batteriladning til indkøb og lagring af billig el, og Norlys, hovedsponsor for eComExpo, forklarer

perspektiverne i, at elektriske lastbiler og varebiler på sigt kan understøtte det danske elnet – også kendt som V2G.

"Samtidig sørger vi også for, at virksomheder i alle størrelser kan komme og blive klædt på til at investere i teknologiskift og ladeløsninger, og som en nyhed i år binder vi det sammen med ESG, hvilket man er tvunget til at forholde sig til som underleverandør," forklarer Camilla Messer Thomsen og uddyber:

"eComExpo kører med både nær- og fjernlys. Deltagerne kan blive klogere på omstilling til fossilfri transport på den korte bane og samtidig få indblik i, hvad der venter på den lange bane."

Nyt stort område med mobilitetsløsninger

En anden nyhed på årets eComExpo er et område i messehallen, hvor man kan opleve et bredt udvalg af elektriske varebiler fra Renault, Mercedes-Benz, Toyota, VW, Ford, Iveco, Peugeot og Opel, mikrovarer fra Goupil og Clean Motion, cargobikes fra Kleuster og Lapland samt opbyggere af innovative løsninger.

"I år er der hele 25 varebiler fra 10 mærker i udstillingen. Vi udvider med et stort område, hvor man kan se, hvordan en række store danske virksomheder har fået opbygget mobilitetsløsninger til deres specifikke behov," siger Camilla Messer Thomsen og tilføjer, at der også i år vil blive mulighed for at prøvekøre udvalgte køretøjer. ■



Transportminister Thomas Danielsen (V) åbner eComExpo 2024.

Partnere



Fakta om eComExpo

eComExpo er er Danmarks fagmesse og konference for fossilfri transport til lands, til vands og i luften. Man kan bl.a. opleve elektriske køretøjer som ellastbiler, elvarebiler og cargobikes, ligesom man kan lytte til aktuelle debatter og få praktiske erfaringer med grøn omstilling af transport.

eComExpo bliver arrangeret i samarbejde med blandt andre Norlys, Kempower, Q8, Mobility Denmark, Dansk Erhverv, DI Bilbranchen, Drivkraft Danmark og Dansk e-Mobilitet.

eComExpo finder sted i Bella Center torsdag 24. og fredag 25. oktober, hvor fredagsbilletten samtidig giver adgang til Europas største elbiludstilling, eCarExpo, ligeledes i Bella Center. Billetter kan købes hos [ticketmaster.dk](#)

Læs mere på [ecomexpo.dk](#)



Main sponsor **NORLYS**

Fra opkomling til førstevalg

Elbil Revyen er et udtryk for, hvordan antallet af elbiler er eksploderet i løbet af få år. Det ses også på eCarExpo, hvor der i år er alle kategorier af biler. Køreglæden begynder også at komme.

En af de mest legendariske bilbougudgivelser i Danmark er Bil Revyen. Årbogen er udkommet i sin nuværende form siden 1962. I den henseende synes den nye årbog, Elbil Revyen, som en utidig opkomling, der måske sår lukrerer på originalens arv. Formatet er i hvert fald det samme både fysisk og i spalterne, hvor den gennemgår alle de nye elbiler på det danske marked.

Mens originalen har mere end 60 år på bagen, er Elbil Revyen kun udkommet i tre udgaver, og første gang i 2022 omfattede den bare 100 elbiler. Den aktuelle udgave har over 170 forskellige bilmodeller med, og der mangler sikkert allerede adskillige, som er kommet til, siden vi satte sidste punktum i årbogen før sommerferien. For det går stærkt!

Men antallet af elbiler er faktisk ikke den største forskel. Revolutionen på det danske nybilmarked illustreres fremragende af forsiden af 2024-udgaven, som prydes af den nye Renault 5 E-Tech, der også er at finde på eCarExpo. Den nye, lille Renault er indbegrebet af trin to i den bilrevolution, vi står midt i. Modellen er mere end en moderne fortolkning af et fransk ikon. Den skubber til grænserne for elbilene, som hidtil primært har været store SUV'er.

For mens vi alle ved, at elbilerne er vedtaget som en politisk kendsgerning, er der stadig mange danskere, der mangler elbiler i de størrelser, de fleste af os har brug for, nemlig de små, billige minibiler.

På eCarExpo står Renault 5 E-Tech side om side med Citroën ë-C3 og BYD Dolphin, så de er på vej, men der skal komme flere, hvis ikke elbilrevolutionen skal blive til en elitær fest for de udvalgte.

Det samme gælder en anden elbil-mangel: Elbiler der fokuserer på glæden ved at køre bil.

Elbiler er fornuftige, praktiske og ofte billige at køre i. Der er mange rationelle argumenter for at vælge en elbil. Men nyder man at køre Mazda MX-5, fordi køreegenskaberne er en oplevelse i sig selv, kniber det med det elektrificerede udvalg.

På eCarExpo finder man f.eks. Porsche Taycan, MG Cyberster og ID.3 GTX, og Hyundai Ioniq 5 N bør også nævnes, så de er på vej. Men som med minibilerne skal der et større og bredere udvalg til for, at elbilen går fra at være en nødvendighed til at blive et begejstret førstevalg i forhold til fossilbilerne.

Det er et ultimatum, men det er langt fra en umulighed. Teoretisk set har elbiler potentiale til at blive langt mere interessante at køre i end fossilbilerne. Designmæssigt er begrænsninger langt færre, og teknisk set er mulighederne lagt større. Det er et spørgsmål om tid, vilje og kapacitet, for udvalget også på det område

bliver af en størrelse, som kan inspirere unge og gamle, sådan som Bil Revyen har gjort i årtier.

Ironien i det er, at Bil Reven til den tid vil være overflødig. Da vil dens popularitet, status og nødvendighed fuldstændig være overtaget af Elbil Revyen, og det er måske slet ikke så skidt endda. ■



Mikkel Thomsager,
Chefredaktør, Bil Magasinet

Det er nu tredje gang, at Elbil Revyen er udkommet. I år med beskrivelser af hele 170 forskellige bilmodeller.



MG Cyberster et godt eksempel på, hvor mange forskellige muligheder elbil købere har nu – også hvad angår køreglæde. MG Cyberster bliver udstillet på eCarExpo.

Fossilbiler hører ikke hjemme i en grønnere fremtid

Det er mere end 100 år siden, at den første fossilbil kørte ud på de danske veje. Siden er der ikke sket den store forandring. Vi tanker stadig vores biler med fossile brændsler, som vi gjorde dengang. Det gør vi, på trods af, at 84% af os, mener, at vi selv har et ansvar for at bidrage til den grønne omstilling*.

Men vi er nået dertil, hvor vi bliver nødt til at parkere fossilbilerne i fortiden, hvis vi vil skabe en grønnere fremtid.

Fra 2035 har Europarådet og -Parlamentet vedtaget et forbud mod nysalg af benzin- og dieslbiler. Og selvom forandring kan være svært, har det aldrig været vigtigere.

Skiftet fra fossilbil til elbil er nemlig en af de ting, du som privatperson kan gøre for at mindske din CO₂-udledning mest**. Som Danmarks ledende energikoncern mener vi, at det er tid til at ændre måden, vi transporterer os på. Det er tid til at skifte til elbil.



Benzinpumpen
1919 - 2024

andel
Grønnere fremtid for alle

* Norstat, analyse lavet for Andel juli 2023 ** Jakob Stoustrup, Professor in Advanced Controls, Aalborg University

Få en komplet ladeløsning fra Norlys

Kig forbi Norlys' messestand C3:30 og hør mere om opladningsmuligheder, der matcher dit behov, eller læs mere her norlys.dk/opladning



NORLYS

